



Comunicado: 23-12-2005

Ao fim de 4 anos de 4x4+(Plus) é gratificante ver como o projecto evoluiu e se tornou uma referência nacional incontornável no seio da modalidade Trial 4x4.

O 4x4+(Plus) contribuiu directamente para o aparecimento de uma nova vaga de praticantes do Trial 4x4, que muito tem vindo a prestigiar a modalidade. Com estes novos valores com uma categoria de nível internacional, o 4x4+(Plus) orgulha-se de ter tido nestes anos mais de uma centena de equipas a participar. Paralelamente, assistimos à evolução de um considerável número de viaturas que aos poucos se transformaram em verdadeiros protótipos com eficiência a toda a prova.

O 4x4+(Plus) foi, por mérito próprio, conquistando adeptos em todo o país. Com o seu início situado na região da Grande Lisboa e no Algarve, no segundo ano estendeu-se à Ilha da Madeira pelas mãos do GDE (Grupo Desportivo do Estreito), vindo neste último ano a assumir-se como um projecto verdadeiramente de âmbito nacional ao rumar a Norte.

Este projecto, sempre se regeu por normas desportivas baseadas nos regulamentos internacionais da modalidade e podemos dizer que a todos os níveis estamos equiparados ao Trial que se faz na Europa e nos E. U.

O 4x4+(Plus) foi apresentado no ido ano de 2002 como um conceito diferente de Trial não competitivo, que valorizava acima de tudo o convívio e o espírito de entreaajuda, enquadrado perfeitamente no âmbito da animação desportiva. Era voltado para os curiosos, para iniciados e para treino das equipas já veteranas. Este conceito, devido à evolução natural das equipas, foi sendo relegado para um plano secundário, começando cada equipa a apostar muito mais nos resultados. Os eventos transformaram-se em provas e estas foram aumentando em grau de dificuldade.

A direcção do 4x4+(Plus) orgulha-se de ter conseguido, com a colaboração das equipas, conquistado todos os objectivos inicialmente propostos. A direcção considera que se fechou um ciclo de vida do projecto e que este merece ser reposicionado com vista a enquadrar-se de novo no âmbito da animação desportiva.

A direcção do 4x4+(Plus) vai, neste ano de 2006, deixar livre espaço para o aparecimento de novos projectos no âmbito do Trial Perícia, que complementem o Trial do CNTA (Campeonato Nacional de Trial Aventura). A direcção não põe de parte a possibilidade de fazer parcerias com outros projectos de Trial Perícia no âmbito de um eventual Movimento Nacional de Trial Perícia.

O 4x4+(Plus) vai regressar às suas origens, voltando a ser animação desportiva, com um calendário aligeirado tendo em conta a contenção de custos para as equipas que queiram participar integralmente. O enquadramento geográfico dos eventos está confinado à região limítrofe de Lisboa e Algarve. Na ilha da Madeira o projecto terá um enquadramento específico da responsabilidade do GDE.

A direcção.