

NEWSLETTER AVENTURA Nº2



5 a 7 de Setembro.



7 a 12 de Dezembro



GRÂNDOLA NAS BOCAS DO MUNDO !

O conhecido concelho do litoral alentejano, palco do grande acontecimento de navegação para os verdadeiros entusiastas da modalidade - o «Grândola Aventura» -, que decorrerá de 5 a 7 de Setembro, já anda nas bocas do mundo; isto só é possível porque, logo na sua primeira edição, assume a internacionalização. Com efeito, várias equipas estrangeiras já manifestaram interesse em participar na tórrida prova alentejana.

No entanto, e para já, foi a equipa madrilenha «EVOLUCION 08 IBERRUTAS» que tomou a dianteira e confirmou a sua presença. Esta formação, que também estará presente no «Sahara Aventura», em Marrocos, é formada pelas duplas Enrique Sanchez/Carlos Fuentes e José Aparício/Fernando Blass, ambas em Toyota Land Cruiser.

«O Município de Grândola atravessa hoje um dos momentos mais marcantes e relevantes da sua História recente», afirma Ricardo Campaniço (Câmara Municipal de Grândola)



Ricardo Campaniço (Câmara Municipal de Grândola)

«E as razões que justificam esta afirmação - continua o responsável autárquico - são muitas e variadas: a riqueza da sua frente atlântica (com mais de 40 Km de praias e de areias douradas banhadas pelo mar), finamente preservada do ponto de vista ambiental, paisagístico e urbanístico; a importância da fileira agro-florestal, onde sobressaem o montado de sobro e o pinhal manso com os seus vários subprodutos (pinhão, resina e madeira); a importância histórica e o significado local e regional da aldeia mineira do Lousal, onde está em curso um importante projecto de musealização e de revitalização daquele relevante couto mineiro; a acessibilidade e a centralidade do concelho no eixo Lisboa/Algarve. Este conjunto de factores determina que este território se afirme de forma crescente como um novo e importante "destino turístico de excelência".

Para isso contribuem, também, e de forma decisiva, a sua História, cultura e tradições (Grândola está indelevelmente ligada ao 25 de Abril e aos valores e ideais da Liberdade e da Democracia), as suas gentes, a sua gastronomia rica e diversa, que combina os sabores típicos do Alentejo com o que o mar tem de melhor e o seu posicionamento geográfico que potencia a sua atractividade para a Logística e para os Serviços.

Assim, é com grande satisfação que recebemos esta edição do "Grândola Aventura" e, conseqüentemente, do "Sahara Aventura", como mais uma forma de divulgar e de promover o nosso concelho.

Desejamos, desde já, a todos uma ótima estadia e que desfrutem do melhor que Grândola tem para vos oferecer».

NEWSLETTER AVENTURA Nº2



5 a 7 de Setembro.



7 a 12 de Dezembro



SOBRE O GPS

É obrigatório um GPS Etrex Euro (Garmin amarelo) por cada veículo.

A Satsignal disponibiliza, em exclusivo, para os participantes no «Grândola Aventura» e no «Sahara Aventura» este equipamento por apenas 84 euros.

INSCRIÇÕES

«Grândola Aventura». Portugal

Inscrições a partir de 14 de Julho

Custo (por cada elemento): 75 euros

Valor total (equipa completa): 300 euros

Inclui:

Coktail de recepção - sexta-feira

Jantar - sábado

Jantar - domingo

Cartas topográficas 1:50 000

«Sahara Aventura». Marrocos.

Inscrições a partir de 1 de Setembro

Custo (por elemento): 975 euros

Valor total (equipa completa): 3900 euros

Inclui:

Passagens de ferry-boat (ida e volta) para todos os elementos e respectivos veículos.

6 Noites no hotel em regime de meia-pensão (jantar e pequeno-almoço).

O suor é por conta dos participantes, a emoção é oferta da organização!



NEWSLETTER AVENTURA Nº2



5 a 7 de Setembro.



7 a 12 de Dezembro



AS MELHORES CLASSIFICAÇÕES DOS «TUGAS» NO «SAHARA AVENTURA» E A HISTÓRIA... EM POUCAS LINHAS

2003 - (4.ª edição) Fomos convidados por Esteban Aguirre para participar como jornalistas no «Sahara Aventura». Por razões profissionais, fomos obrigados a declinar o convite.

2004 - (5.ª edição) Esteban Aguirre renova o convite para estarmos na 5.ª. Desta vez não podíamos perder a oportunidade e marcámos presença em Agadir, para o «arranque». Grandes noites ao luar, intermináveis cavaqueiras em «portunhol», muito frio e muitos motivos para nos aquecermos. Uma experiência inesquecível.

A nossa equipa de reportagem ultrapassou todos os obstáculos num Suzuki Jimny, «cheio de alma», graças à disponibilidade e simpatia da Cimpomóvel.

O pequeno grande Suzuki cumpriu todas as etapas com grande personalidade e com pneus de estrada (Bridgestone), imaginem!

Nessa edição fomos convidados para representar o «Sahara Aventura» em Portugal.

2005 - (6.ª edição) Portugueses no Deserto: Manuel Pimenta, Rui Gaspar, Manuel Lopes e Fernando da Ponte foram os primeiros e únicos portugueses a participar na 6.ª edição, aos comandos de um Mitsubishi Pajero e de um Discovery 300, respectivamente.

Inexperiente nestas andanças, a equipa de Leiria, que «ia só para ver» classificou-se em 15.º lugar na geral e em 7.º na condução em areia.

O piloto Manuel Lopes (Manel da Helenauto) comentou: «Sinceramente não estava à espera. O «Sahara Aventura» é uma prova a não perder para quem gosta de TT, de navegação e de usufruir de um convívio espectacular, num ambiente único; o «Sahara Aventura» é o acontecimento ideal. Excedeu as minhas expectativas».

2006 - (7.ª edição). Foto «Sahara Aventura» 06 387

A caravana portuguesa «ganha peito» e apresenta-se em Málaga com cinco formações: os repetentes da equipa PM NAV Helenauto; a equipa Caiado /Ricogado, com as duplas Joaquim



Barreiro/Carlos Caiado, em Toyota HDJ, e Luís Abreu/Paulo Gonçalves, em Defender; a equipa da Pointsat, a marcar as primeiras presenças femininas portuguesas na prova, com as duplas Anabela/Joaquim Soares, em L200, e Isabel Vaz/Nuno Gomes, em Nissan Navara; a equipa da PM Xanauto Recip com as duplas José Pedro Leal/Jorge Prudente (da Ilha da Madeira), em Mitsubishi Pajero, e José Bernardo/Emanuel Correia, aos comandos de um Patrol GR, finalmente, a equipa Açores 4x4, da ilha Terceira, «cheia de espírito», com as duplas Leandro Rosado/Filipe Rocha e Gil Teves Sousa/Antão Caçador, divididos por dois Toyotas.

A PM NAV Helenauto ganha uma das cinco etapas, obtém 3 segundos lugares e classifica-se na geral na 2.ª posição, na categoria de «Equipas de Série». A PM Xanauto Recip e a Pointsat ocupam o 4.º e o 6.º lugar na geral, respectivamente.

Na categoria de «Equipas Melhoradas», a Caiado/Ricogado é a melhor formação portuguesa, ao obter a 11.ª posição na geral.

2007 - (8.ª edição) A caravana portuguesa engrossa, e a cidade marroquina de Foum Zguid, antigo posto avançado da Legião Estrangeira, assiste à chegada, nem mais nem menos, que de 9 formações portuguesas: a Proseries Desert TEAM; a Pointsat 4x4; a Pinhel/Ericeira TeamTT; a Champion Winch; a Século XXI Fashion; a PM NAV Helenauto; a Caiado/Ricogado; a Proraid e a Recip-Galinha.

(continua na próxima semana)

2008 - 7 a 12 de Dezembro de 2008

NEWSLETTER AVENTURA Nº2



5 a 7 de Setembro.



7 a 12 de Dezembro



OPINIÃO

CARLOS TEIXEIRA, o conhecido «Carlos da Ericeira», é um fervoroso apaixonado da navegação e da aventura 4x4. Presidente do EriceiraTT, e organizador de excelentes provas de navegação, entre as quais, destacamos, o «Maфра Viva», participou no «Sahara Aventura» em 2007, inserido na equipa Pinhel/Ericeira TT.

«Estive na última edição do "Sahara Aventura" e achei a prova muito boa, com uma navegação bastante atractiva, não muito dura, mas com algumas exigências muito interessantes, pelo que os eventuais concorrentes terão que pensar muito bem antes de irem; tem uma organização excelente em todos os sentidos.

Grândola, em Setembro, vai ter temperaturas elevadíssimas. Vai ser um grande desafio saber gerir as 8 horas de prova e evitar as penalizações.

Penso que a ideia de fazer uma prova semelhante ao «Sahara Aventura» em Portugal é uma mais-valia para a modalidade e, ao mesmo tempo, os eventuais participantes na prova marroquina familiarizar-se-ão com as tais exigências muito interessantes de que falei há pouco, e que podem fazer a diferença, como por exemplo, não falharem os pontos obrigatórios de passagem.

Sobre a nossa presença nas duas provas, penso que é uma certeza. Já temos tudo tratado para inscrevermos a PINHEL/ERICEIRA TT com o objectivo de alcançarmos um resultado melhor do que em 2007 (5.º lugar)».

Se a considerar interessante, reenvie a «Newsletter Aventura» para os seus amigos e conhecidos. Muito Obrigado.

CONSULTE O REGULAMENTO EM:

www.rotasesistemas.com

Faça-nos perguntas através dos e-mail's:

grandolaaventura@mail.telepac.pt
grandolaaventura@campoaventura.com

Se quiser falar connosco, ligue-nos para:

(+ 351) 96 402 46 83
(+ 351) 91 757 67 82

MAS QUE GRÂNDOLA AVENTURA!